

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar



FLUGVALLARHANDBÓK

- Akureyrarflugvöllur -



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

	A. ALMENNT	5
	STÝRING FLUGVALLAHANDBÓKAR	5
	ALMENNAR UPPLÝSINGAR.....	5
	B. STJÓRNKERFI, HÆFNI OG ÞJÁLFUN	5
	LÝSING Á STJÓRNKERFI	5
0	HÆFNISKRÖFUR	6
1	C. SÉRKENNI AKUREYRARFLUGVALLAR	6
	SÉRKENNI FLUGVALLARSVÆDIS	6
2	4.1 Fjarlægð flugvallar frá byggð.....	7
3	4.2 Myndræn framsetning sérkenna flugvallarins	7
4	4.3 Staðsetning mannvirkja og búnaðar utan flugvallarsvæðis.....	11
	4.4 Lýsing á sérkennum flugvallarins og tengdar upplýsingar	12
	4.5 Undanþágur og takmarkanir.....	12
	4.6 Upplýsingar um þjónustu.....	13
	D. TILKYNNINGASKYLDAR UPPLÝSINGAR FYRIR AIP	14
	UPPLÝSINGAR Í FLUGMÁLAHANDBÓK ÍSLANDS (AIP)	14
5	5.1 Nafn flugvallarins.....	14
	5.2 Staðsetning flugvallarins	14
	5.3 Landfræðileg hnit flugvallarins	14
	5.4 Landhæð flugvallarins	14
	5.5 Landhæð þröskulda og viðmiðunarpunkta	15
	5.6 Viðmiðunarhitastig flugvallarins.....	15
	5.7 Flugvallarviti	15
	5.8 Rekstraraðili flugvallarins	15
6	MÁLSETNINGAR FLUGVALLARINS OG TENGDAR UPPLÝSINGAR.....	16
	6.1 Flugbraut.....	16
	6.2 Sérkenni flugbrauta og tengdra svæða.....	16
	6.3 Flugleiðsögubúnaður.....	17
	6.4 VOR búnaður	18
	6.5 Staðsetning og skilgreining ökuleiða.....	18
	6.6 Landfræðileg hnit þröskulda, miðlínupunktur akbrauta og loftfarastæði	18
	6.7 Landfræðileg hnit og hæðarupplýsingar hindrana.....	19
	6.8 Yfirborð athafnasvæðis	19
	6.9 Gátstaðir (Check location).....	19
	6.10 Viðmiðunarvegalengdir	20
7	6.11 Tengiliður vegna brottflutnings laskaðra loftfara	20
	6.12 Björgunar- og slökkviflokkur	20
	6.13 Undanþágur og takmarkanir.....	21
8	E. VERKLAG, TÆKJABÚNAÐUR OG ÖRYGGISRÁÐSTAFANIR.....	22
	TILKYNNINGAKERFI FLUGVALLA	22
9	7.1 Breytingar á upplýsingum í flugmálahandbók (AIP).....	22
	7.2 Meðhöndlun flugmálagagna.....	23
	AÐGANGSSTÝRING ATHAFNASVÆDIS.....	23
	8.1 Samhæfing við öryggisstofnanir.....	23
	8.2 Flugvernd athafnasvæðis.....	24
	EFTIRLIT MEÐ ATHAFNASVÆÐI	25

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

	9.1	Samskipti við flugturn við brautarskoðun	25
	9.2	Skjalfesting	25
	9.3	Tíðni brautarskoðana	25
		EFTIRLIT OG VIÐHALD FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐAR	26
		TÆKJABÚNAÐUR FLUGVALLARINS	26
		YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS	27
	12.1	Viðhald yfirborðs athafnasvæðis	27
10	12.2	Ofálag á yfirborð athafnasvæðis	27
11		FRAMKVÆMDIR Á FLUGVELLINUM	27
12	13.1	Nýbyggingar- og viðhaldsverkefni	28
	13.2	Samskipti við flugturn á meðan á framkvæmdum stendur	28
13		HLAÐSTJÓRN	28
	14.1	Færsla loftfars á milli flugumferðapjónustu og hlaðstjórnar	29
	14.2	Stæðaúthlutun	29
14	14.3	Gangsetning og dráttarþjónusta (Push-back) loftfars	29
	14.4	Leiðbeining (Marshalling) og leiðarþjónusta (Follow-me)	29
		ÖRYGGI Á HLAÐI	30
15	15.1	Útblástur loftfara	30
	15.2	Framfylgni öryggisreglna við eldsneytisáfyllingu	30
	15.3	Aðskotahlutir (FOD)	30
	15.4	Eftirlit með öryggi á hlaði	30
16		EFTIRLIT MEÐ ÖKUTÆKJUM Á ATHAFNASVÆÐI	31
17		DÝRALÍFSSTJÓRNUN	32
18		EFTIRLIT MEÐ HINDRUNUM OG LANDNÝTINGU	32
	18.1	Hindranir innan og utan flugvallarsvæðis	32
19	18.2	Eftirlit með landnýtingu innan og utan flugvallarsvæðis	33
		NEYÐARÁÆTLUN FLUGVALLARINS	33
20	19.1	Neyðarviðbrögð	33
	19.2	Prófanir á neyðarbúnaði	33
21	19.3	Æfingar vegna neyðaráætlunar	34
22		BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIÐÞJÓNUSTA	34
		MEDHÖNDLUN LASKAÐS LOFTFARS	35
23		MEDHÖNDLUN ELDSNEYTIS OG ANNARRA VARASAMRA EFNA	35
24			
25	22.1	Öryggiskröfur	35
26	22.2	Gæði eldsneytis	36
27		ÞJÓNUSTA Í TAKMÖRKUÐU SKYGGNI	36
28		VETRARÞJÓNUSTA	37
29		VERKLAG Í SLÆMU VEÐRI	37
		ÞJÓNUSTA AÐ NÆTURLAGI	37
		RATSJÁR OG ANNAR FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR	38
		ÞJÓNUSTA VIÐ LOFTFÖR Í HÆRRI STÆRÐARFLOKKI	38
		ELDVARNIR	38

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

FLUGVALLARHANDBÓK BIAR

Flugvallarhandbókinni er skipt í tvo hluta. Fyrri hlutinn er almennur og nær til allra alþjóðflugvallanna BIRK, BIAR og BIEG. Fyrri hlutinn (hlutar A og B; kaflar 0-3) er á ensku og er að finna í Rekstrarhandbók Isavia - Áttavitanum – undir heitinu FH500 01 *Aerodrome Manual – General*.

Seinni hluti flugvallahandbókarinnar er á íslensku og er sértækur fyrir hvern og einn alþjóðflugvöll. Seinni hlutinn fyrir Akureyrarflugvöll heitir FH530 01 *Flugvallarhandbók BIAR* og er að finna í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

A. ALMENNT

PART A — GENERAL.

STÝRING FLUGVALLAHANDBÓKAR

0

ADMINISTRATION AND CONTROL OF THE AERODROME MANUAL.

1

ALMENNAR UPPLÝSINGAR

GENERAL INFORMATION.

Sjá FH500 01 *Aerodrome Manual – General* í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

B. STJÓRNKERFI, HÆFNI OG ÞJÁLFUN

2

PART B — AERODROME MANAGEMENT SYSTEM, QUALIFICATION AND TRAINING REQUIREMENTS.

LÝSING Á STJÓRNKERFI

A DESCRIPTION OF THE MANAGEMENT SYSTEM.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

Sjá FH500 01 *Aerodrome Manual – General* í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

HÆFNISKRÖFUR

REQUIRED AERODROME PERSONNEL QUALIFICATIONS (SEE GM1 ADR. OR.D.015 (D)).

3 Sjá FH500 01 *Flugvallarhandbók – General* í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

C. SÉRKENNI AKUREYRARFLUGVALLAR

PART C — PARTICULARS OF THE AERODROME SITE.

SÉRKENNI FLUGVALLARSVÆÐIS

4 *A DESCRIPTION OF THE AERODROME SITE.*

Alþjóðaflugvöllurinn á Akureyri er á Norðurlandi og vel staðsettur sem gátt inn á Norðurskautssvæðið. Flugvöllurinn er einnig vel staðsettur milli Evrópu og Bandaríkjanna fyrir m.t.t. alþjóðaflugs.

Frá Akureyrarflugvelli eru reglulegar áætlanافرðir til nokkurra áfangastaða innanlands þ.m.t. Reykjavík, Grímsey, Þórshöfn og Vopnafjörð.

Frá Akureyrarflugvelli er einnig boðið upp á áætlunarflug og leiguflug til Grænlands. Sérstök leiguflug skipulögð af ferðaskrifstofum út fyrir landsteinana eru reglulega í boði þar sem flogið er beint til mismunandi áfangastaða.

Þjónusta á flugvellinum:

- Ícelandair er með áætlunarflug milli Akureyrar og Reykjavíkur.
- Norlandair er með áætlunarflug milli Akureyrar, Vopnafjarðar og Þórshafnar. Einnig eru þeir með áætlunarflug milli Akureyrar og Grímseyjar og áætlunar- og leiguflug frá Akureyri til Grænlands.
- Circle Air er með útsýnisflug frá Akureyrarflugvelli.
- Flugafgreiðsla er í höndum Ícelandair.
- Viðhaldsþjónusta flugvéla er í höndum Arctic Maintenance.
- Miðstöð sjúkra- og neyðarflugs á Norðurlandi er á Akureyrarflugvelli og er í höndum Mýflugs.
- Flugskóli Akureyrar er staðsettur á flugvellinum.
- Fríhöfn fyrir millilandafarþega er í höndum Ícelandair.
- Flugsafn Íslands er staðsett á Akureyrarflugvelli.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

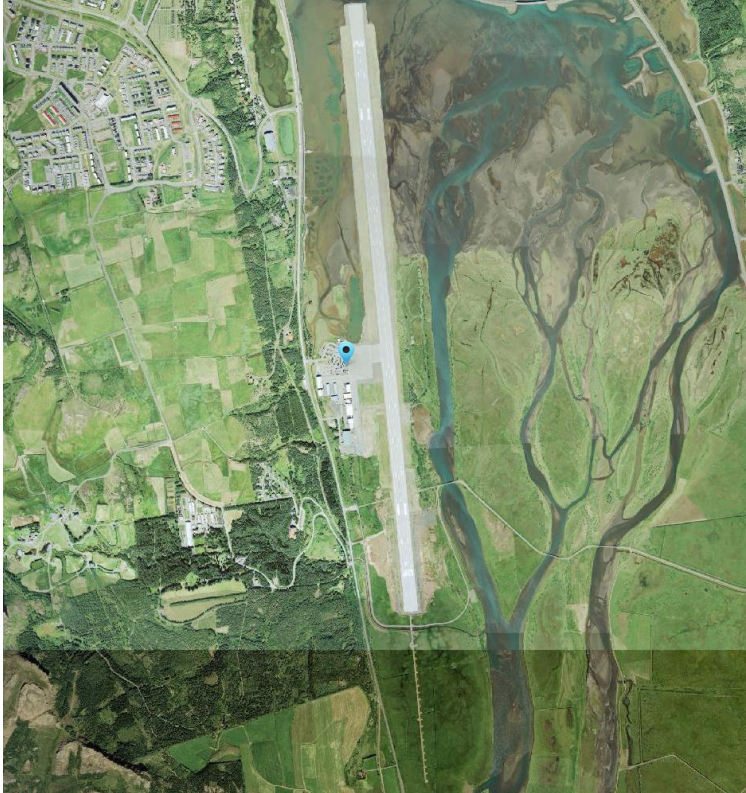
FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

4.1 FJARLÆGÐ FLUGVALLAR FRÁ BYGGÐ

A PLAN SHOWING THE DISTANCE OF THE AERODROME FROM THE NEAREST CITY, TOWN, OR OTHER POPULOUS AREA.

Akureyrarflugvöllur er staðsettur 2,8km frá miðbæ Akureyrar (160° GEO – 1,5nm).



4.2 MYNDRÆN FRAMSETNING SÉRKENNA FLUGVALLARINS

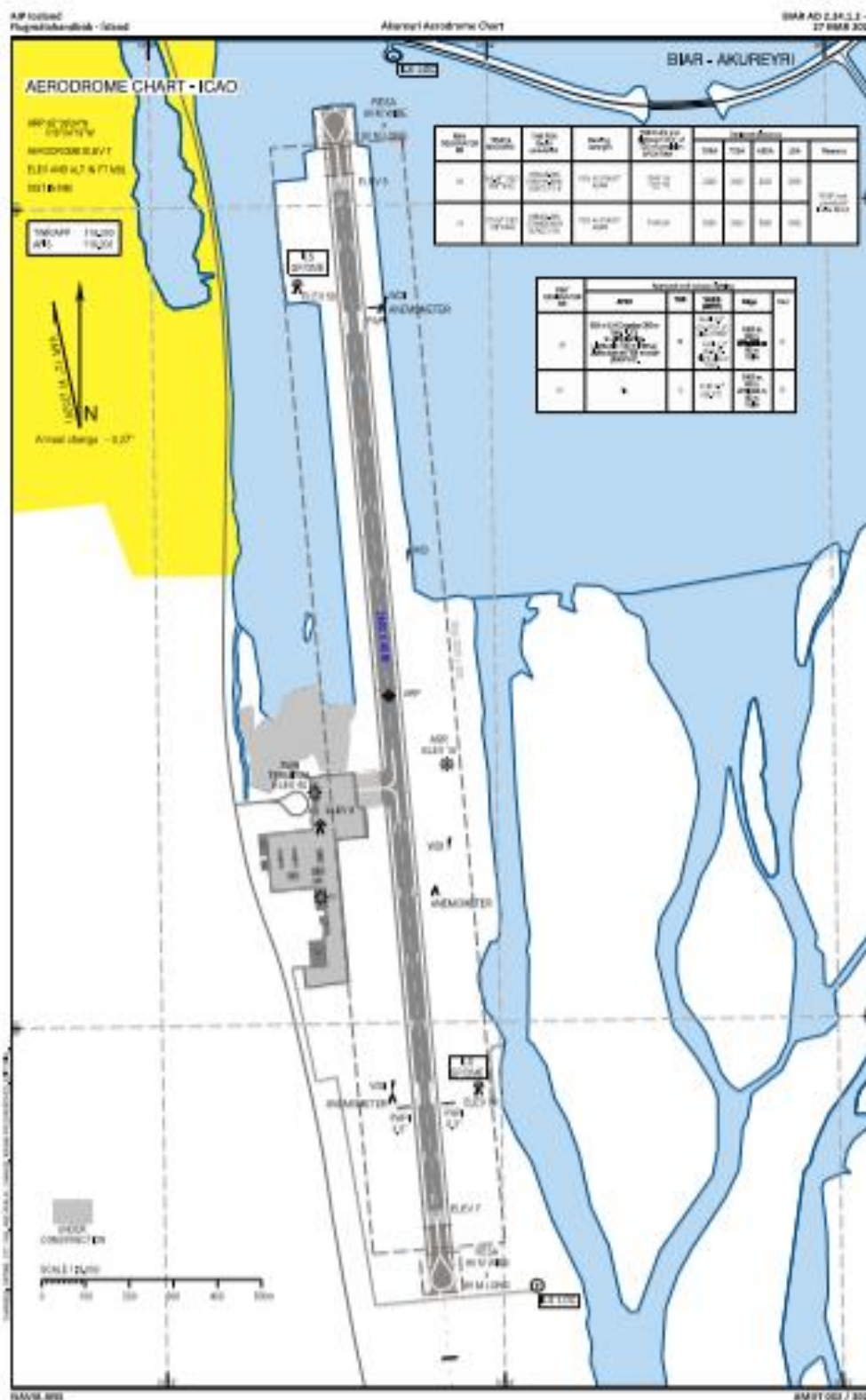
DETAILED MAPS AND CHARTS OF THE AERODROME SHOWING THE AERODROME'S LOCATION (LONGITUDE AND LATITUDE) AND BOUNDARIES, MAJOR FACILITIES, AERODROME REFERENCE POINT, LAYOUT OF RUNWAYS, TAXIWAYS AND APRONS, AERODROME VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AND WIND DIRECTION INDICATORS.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

Flugvallarkort:



Sjá einnig BIAR AD 2.24.1.2-1 Akureyri Aerodrome Chart.

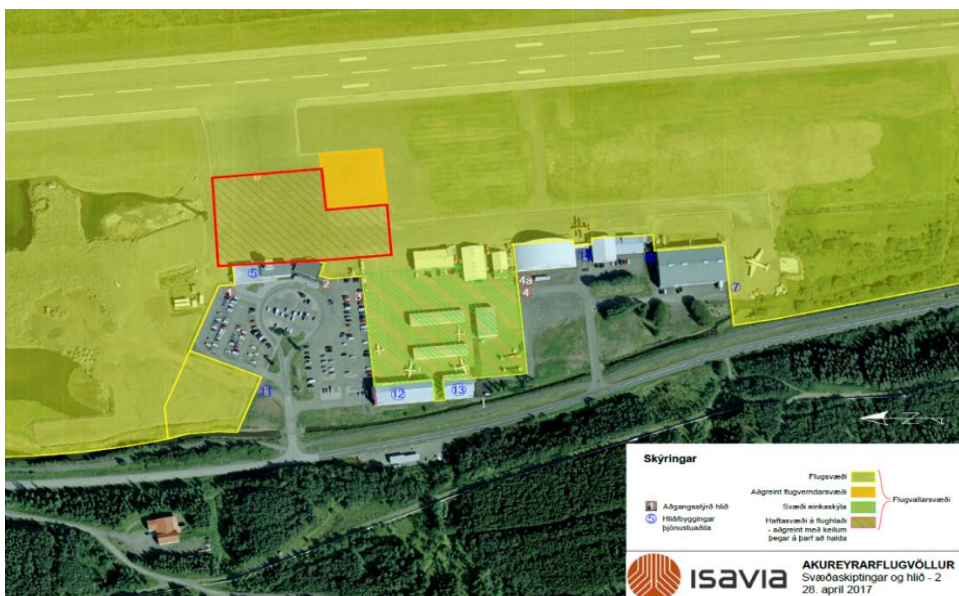
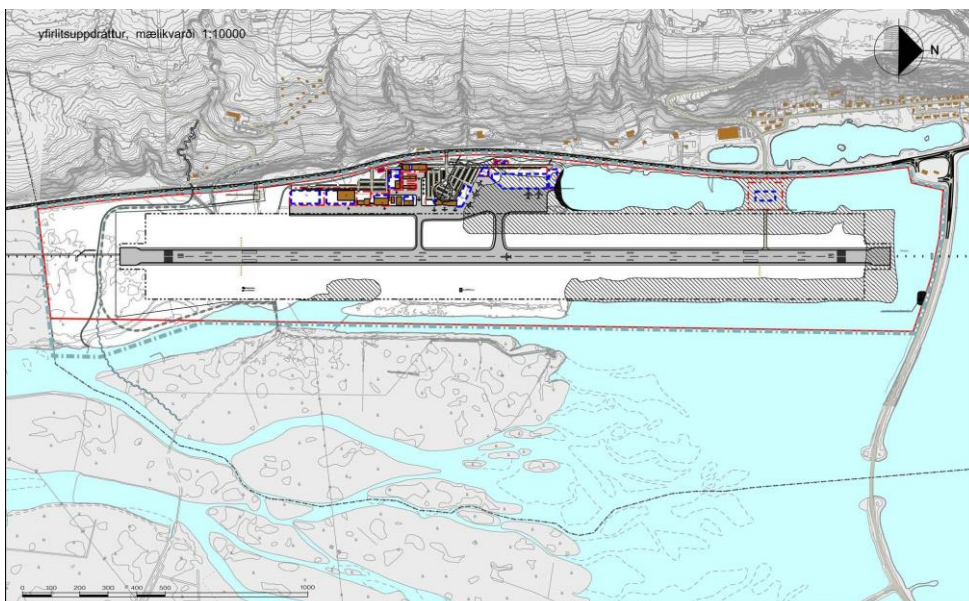
Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

Mörk flugvallarins:

Flugvallarsvæðið er girt af frá Eyjafjarðará vesturs að Eyjafjarðarbraut, þ.e. sunnan flugbrautar og meðfram vesturhluta öryggisvæðis að byggingum á flugvallarsvæðinu, áfram frá þeim byggingum að flugstöð og endar við ósa Eyjafjarðarár norðan flughlaðs. Girðingin er tveggja metra há og með læstum hliðum. Á öðrum stöðum takmarkar Eyjafjarðará og ósar hennar aðgang manna og skepna að flugvellingum.



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

Helstu mannvirki:



Innan flugvallargirðingarinnar eða sem hluti hennar eru eftirfarandi mannvirki:

- 1 - Flugstöð.
- 2 - Eldsneytistankar sem eru girtir af og eldsneytisstöð fyrir minni vélar.
- 4 - Vélaverkstæði, slökkvistöð og starfsmannaaðstaða.
- 5, 6 & 7 - Þrjú flugskýli fyrir minni vélar.
- 8 - Tækjageymsla.
- 9 - Sandgeymsla, reglarými, spennistöð og vararafstöð.
- 10 - Flugskýli FÍ / Aðstaða Nordlandair.
- 11 & 11a - Flugskýli, verkstæði og skrifstofubýgging Norlandair og Cirlce Air.
- 12 – Flugsafn Íslands.
- 13 - Flugskýli Mýflugs og Flugskóla Akureyrar.
- 14 - Flugskýli og aðstaða Arctic Maintenance.

Önnur mannvirki eða tæki innan flugvallargirðingar sem sjást ekki á mynd eru:

- Veðurstöð við snertipunkt flugbrautar 01 sem mælir vindhraða, vindstefnu, brautarhita og flugbrautarskyggni (RVR). Þar er einnig staðsettur upplýstur vindpoki.
- Veðurstöð við snertipunkt flugbrautar 19 sem mælir vindhraða, vindstefnu og brautarhita. Þar er einnig staðsettur vindpoki.
- Veðurstöð við miðja flugbraut sem mælir útihita, rakastig og daggarmark.
- Radar er staðsettur 1050m til norðurs frá flugbrautarendu 01 og 119m til austurs frá miðlínu brautar.
- Hár vindstefnuvísir (vindpoki) er um það bil 170m sunnan við ratsjárþúnaðinn við flugbrautina.

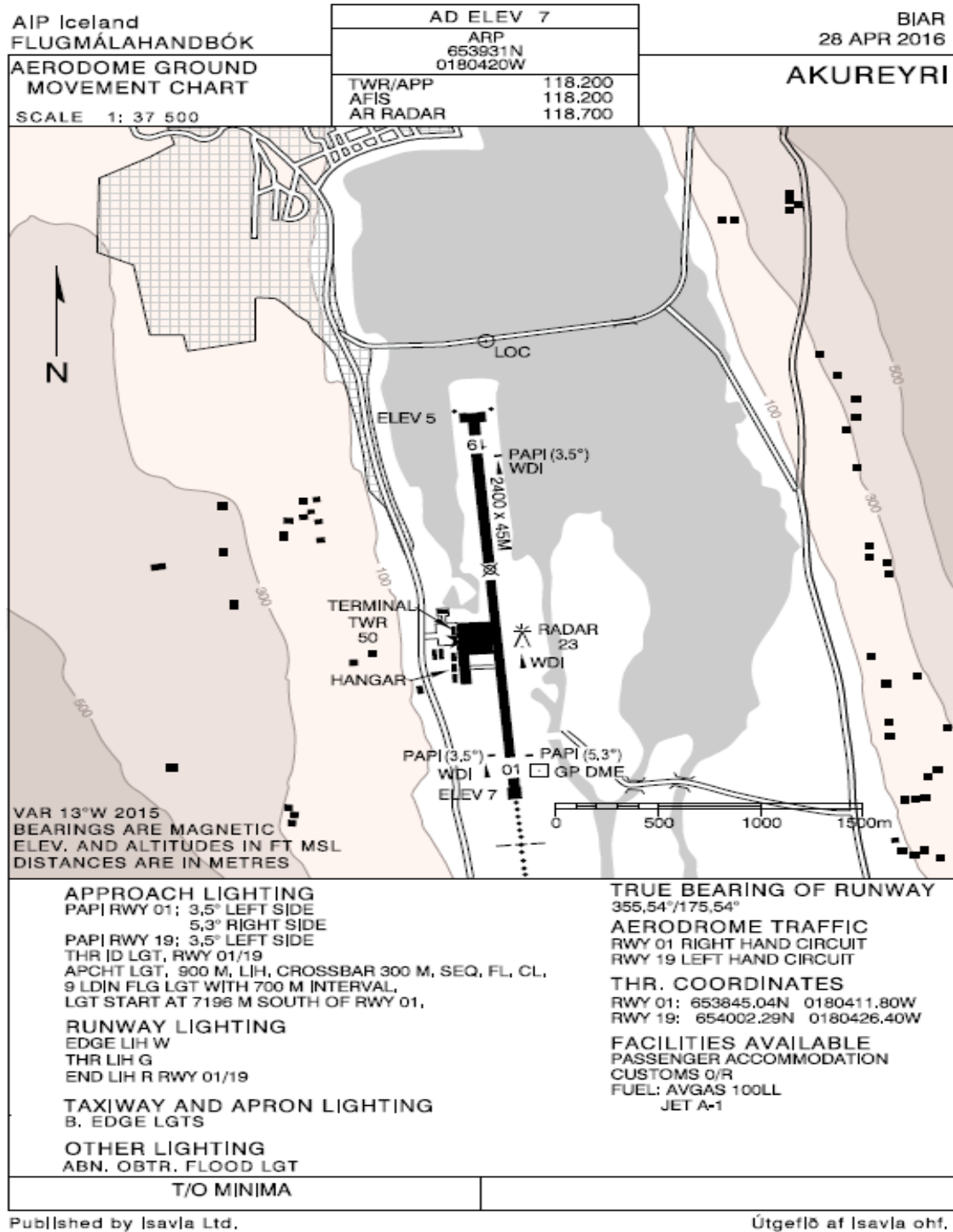
Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

4.3 STAÐSETNING MANNVIRKJA OG BÚNAÐAR UTAN FLUGVALLARSVÆDIS

A PLAN SHOWING THE LOCATION OF ANY AERODROME FACILITIES AND EQUIPMENT OUTSIDE THE BOUNDARIES OF THE AERODROME.



Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

Önnur mannvirki eða tæki utan marka flugvallarsvæðis sem ekki eru sýnd á myndinni eru:

- AKI, fjölstefnuviti (VOR) og fjarlægðarmælitæki (DME) sem eru staðsett á Vaðlaheiði í um 11,9km fjarlægð (6,4 NM).
- IEY er miðlínusendir (LOC) sem er staðsettur í landi Brekku austan við braut og í um 3,0km (1,6 NM) fjarlægð frá braut.
- IEY DME er staðsett í GP húsi 100m austan við braut 01.
- IAL LOC er staðsettur við Leiruveg, 140m austan við miðlínu brautar.
- IAL GP (IAL ILS) er staðsett 100m austan við braut, 400m frá enda 01.
- IAL DME (IAL ILS) er staðsett í GP húsi 100m austan við braut.
- IAR LOC er staðsett 215 m austan við brautarenda 01
- IAR GP er staðsett 120 vestan við miðlínu 19. 430 m frá brautarend 19
- IAR DME staðsett 120 vestan við miðlínu 19. 430 m frá brautarend 19
- FFM LOC IAR er staðsettur á Leiruveg 180 m frá brautarenda 19
- OE-NDB (L), viti er staðsettur á lóð Eimskips á Oddeyri.
- Z-Marker er (fyrir fráflugið LOC IEY) er staðsettur í landi Öngulstaða.
- AR, radióviti (NDB) sem er staðsettur í landi Neðri-Dálksstaða í um 11,1km fjarlægð (6,0 NM).
- NB, radióviti (NDB) sem er staðsettur við Villingadal (Botn) í um 35,2 km fjarlægð (19,4 NM).
- TO, aðflugshringviti (L) sem er staðsettur við Torfur í um 16,7 km fjarlægð (9,0 NM).
- HJ, aðflugshringviti (L) sem er staðsettur út með firði vestanmegin við Hjalteyri í um 22,2km fjarlægð (12 NM).
- Skýjahæðarmælir sem er staðsettur 1,5 km (0,8 NM) sunnan við flugbrautarenda 01 í landi Hvamms.

4.4 LÝSING Á SÉRKENNUM FLUGVALLARINS OG TENGDAR UPPLÝSINGAR

DESCRIPTION OF THE PHYSICAL CHARACTERISTICS OF THE AERODROME, ELEVATIONS, VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AS WELL AS THE INFORMATION REGARDING THE AERODROME REFERENCE TEMPERATURE, STRENGTH OF PAVEMENTS, RESCUE AND FIREFIGHTING LEVEL OF PROTECTION, GROUND AIDS AND MAIN OBSTACLES.

Sjá nánar í 6.kafli *Málsetningar flugvallarins og tengdar upplýsingar.*

4.5 UNÐANÞÁGUR OG TAKMARKANIR

DESCRIPTION OF ANY CASES OF EXEMPTIONS OR DEROGATIONS, EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY, SPECIAL CONDITIONS, AND OPERATING LIMITATIONS.

CS ADR-DSN.M.625 Aðflugsljósakerfi – DAAD

Aðflugsljósakerfi er ekki til staðar á braut 19. DAAD gildir til 01.janúar 2022.

CS ADR-DSN.H.405 Hindranir í hindranafleti – DAAD

Nokkrar byggingar ná upp í hindranaflet, til dæmis flugstöðvabyggingin og nokkur skýli vestan við braut 01/19. DAAD gildir þar til byggingarnar eru fjarlægðar.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

CS ADR-DSN.B.160 Breidd öryggissvæðis – Special Condition

Norðurendi öryggissvæðis er undir vatni. Dýpt vatnsins er 10-40sm og stjórnast af sjávarföllum.

CS ADR-DSN.H.405 Terrain in the Obstacle Limitation Surface – Special Condition

Landsvæði er skilgreind hindrun austan og vestan við flugbraut 01/19.

4.6 UPPLÝSINGAR UM ÞJÓNUSTU

DESCRIPTION OF THE TYPES OF OPERATIONS THAT THE AERODROME IS APPROVED TO CONDUCT.

1.Runway designation: 01	.Ref. code: 4D	3.Operating conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	4.Type of runway: <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
6. Type of approaches: <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat. III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			
7.Runway designation: 19	8.Reference code: 4D	9.Operating conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	10. Type of runway: <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
12. Type of approaches: <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

D. TILKYNNINGASKYLDAR UPPLÝSINGAR FYRIR AIP

PART D — PARTICULARS OF THE AERODROME REQUIRED TO BE REPORTED TO THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE.

UPPLÝSINGAR Í FLUGMÁLAHANDBÓK ÍSLANDS (AIP)

5

THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES AVAILABLE AND THE PROCEDURES FOR THE PROMULGATION OF GENERAL INFORMATION.

Upplýsingar í þessum kafla eru birtar í AIP bók fyrir BIAR.

5.1 NAFN FLUGVALLARINS

THE NAME OF THE AERODROME.

BIAR — AKUREYRI / AKUREYRI.

5.2 STAÐSETNING FLUGVALLARINS

THE LOCATION OF THE AERODROME.

Akureyrarflugvöllur - 600 Akureyri, Ísland.

5.3 LANDFRÆÐILEG HNIT FLUGVALLARINS

THE GEOGRAPHICAL COORDINATES OF THE AERODROME REFERENCE POINT DETERMINED IN TERMS OF THE WORLD GEODETIC SYSTEM — 1984 (WGS-84) REFERENCE DATUM.

Breiddargráða: 653924N.

Lengdargráða: 0180419W.

5.4 LANDHÆÐ FLUGVALLARINS

THE AERODROME ELEVATION AND GEOID UNDULATION.

Landhæð BIAR er 7 ft. Bylgjulögun jarðsporvölu (frá WGS-84 viðmiðunarsporvölu) í hæðarviðmiðunarpunkti flugvallarins er 217 ft. Misvísun er 12°W (2019) og árleg breyting er 0,27°.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

5.5 LANDHÆÐ ÞRÖSKULDA OG VIÐMIÐUNARPUNKTA

THE ELEVATION OF EACH THRESHOLD AND GEOID UNDULATION, THE ELEVATION OF THE RUNWAY END, AND ANY SIGNIFICANT HIGH AND LOW POINTS ALONG THE RUNWAY, AND THE HIGHEST ELEVATION OF THE TOUCHDOWN ZONE OF A PRECISION APPROACH RUNWAY.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	653845.03N 0180411.80W 654002.29N 0180426.40W GUND: 217.0 FT	THR 7.0 FT TDZ 7.0 FT
19	175.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	654002.29N 0180426.40W 653845.03N 0180411.80W GUND: 217.0 FT	THR 5.0 FT —

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

5.6 VIÐMIÐUNARHITASTIG FLUGVALLARINS

THE AERODROME REFERENCE TEMPERATURE.

Viðmiðunarhitastig fyrir BIAR er 14° C (Júlí).

5.7 FLUGVALLARVITI

DETAILS OF THE AERODROME BEACON.

Flugvallarviti er ekki í notkun á Akureyrarflugvelli.

5.8 REKSTRARÆÐILI FLUGVALLARINS

THE NAME OF THE AERODROME OPERATOR AND CONTACT DETAILS (INCLUDING TELEPHONE NUMBERS) OF THE AERODROME OPERATOR AT WHICH MAY BE CONTACTED AT ALL TIMES.

ISAVIA innanlandsflugvöllur ehf.

Akureyrarflugvöllur

600 Akureyri, Ísland

biar@isavia.is

Símanúmer: +354 424 5600.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

MÁLSETNINGAR FLUGVALLARINS OG TENGÐAR UPPLÝSINGAR

AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION.

- 6** **ATHUGIÐ:** *Upplýsingar í þessum kafla eru ekki ætlaðar til notkunar við flugundirbúning. Allar tilvísanir í Flugmálhandbók (AIP) eru byggðar á gögnum sem eiga uppruna sinn í gagnagrunni AIP.*

6.1 FLUGBRAUT

RUNWAY - TRUE BEARING, DESIGNATION NUMBER, LENGTH, WIDTH, DISPLACED THRESHOLD LOCATION, SLOPE, SURFACE TYPE, TYPE OF RUNWAY AND, FOR A PRECISION APPROACH RUNWAY, THE EXISTENCE OF AN OBSTACLE FREE ZONE.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	653845.03N 0180411.80W 654002.29N 0180426.40W GUND: 217.0 FT	THR 7.0 FT TDZ 7.0 FT
19	175.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	654002.29N 0180426.40W 653845.03N 0180411.80W GUND: 217.0 FT	THR 5.0 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
01	0%	—	—	2520 x 300	90 x 90	—	The strip, approximately 1200m along western side and 1000m eastern side of RWY 01 is under water. The water is outside the graded area and is 10-40 cm deep. The transition between the grassy strip area and the water is smooth with no sharp rocks.
19	0%	—	—	2520 x 300	90 x 90	—	—

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

6.2 SÉRKENNI FLUGBRAUTA OG TENGÐRA SVÆÐA

LENGTH, WIDTH AND SURFACE TYPE OF STRIP, RUNWAY END SAFETY AREAS, STOPWAYS; LENGTH, WIDTH AND SURFACE TYPE OF TAXIWAYS; APRON SURFACE TYPE AND AIRCRAFT STANDS; CLEARWAY LENGTH AND GROUND PROFILE.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	653845.03N 0180411.80W 654002.29N 0180426.40W GUND: 217.0 FT	THR 7.0 FT TDZ 7.0 FT
19	175.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	654002.29N 0180426.40W 653845.03N 0180411.80W GUND: 217.0 FT	THR 5.0 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
01	0%	—	—	2520 x 300	90 x 90	—	The strip, approximately 1200m along western side and 1000m eastern side of RWY 01 is under water. The water is outside the graded area and is 10-40 cm deep. The transition between the grassy strip area and the water is smooth with no sharp rocks.
19	0%	—	—	2520 x 300	90 x 90	—	—

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

6.3 FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR

VISUAL AIDS FOR APPROACH PROCEDURES, APPROACH LIGHTING TYPE AND VISUAL APPROACH SLOPE INDICATOR SYSTEM; MARKING AND LIGHTING OF RUNWAYS, TAXIWAYS, AND APRONS; OTHER VISUAL GUIDANCE AND CONTROL AIDS ON TAXIWAYS AND APRONS, LOCATION AND TYPE OF VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM; AVAILABILITY OF STANDBY POWER FOR LIGHTING.

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
01	LDIN 9 Flashing Lights with 700 m Interval Lights start at 7196 m south of RWY 01 OTHER 900 m LIH Crossbar 300 M Seq. fl. CL	GRN	PAPI 3.50° (53.4 FT) PAPI 5.30° (80.6 FT)	NIL	NIL
19	NIL	GRN	PAPI 3.50° (59.1 FT)	NIL	NIL

RWY Designator	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	7	8	9	10
01	1800 M, 60 M WHI 600 m, 60 m, Y LIH	RED	NIL	PAPI lights 3.5° left side of RWY. PAPI lights 5.3° right side of RWY. Papi lights are not to be used beyond 4 NM from threshold and more than 10° either side of centerline due to obstacles. THR ID LGT RWY 01/19 FLG WHITE
19	1800 M, 60 M WHI 600 m, 60 m, Y LIH	RED	NIL	Papi lights are not to be used beyond 4 NM from threshold due to obstacles. THR ID LGT RWY 01/19 FLG WHITE

Sjá töflu AD 2.14 Aðflugs- og flugbrautarljós í AIP.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

6.4 VOR BÚNAÐUR

THE LOCATION AND RADIO FREQUENCY OF VOR AERODROME CHECKPOINTS.

Engin VOR búnaður er starfræktur.

6.5 STAÐSETNING OG SKILGREINING ÖKULEIÐA

THE LOCATION AND DESIGNATION OF STANDARD TAXI ROUTES.

Engar skilgreindar ökuleiðir eru á Akureyrarflugvelli því aðeins ein akbraut liggur frá flughlaði að flugbraut.

6.6 LANDFRÆÐILEG HNIT ÞRÖSKULDA, MIÐLÍNUPUNKTAR AKBRAUTA OG LOFTFARASTÆÐI

THE GEOGRAPHICAL COORDINATES OF EACH THRESHOLD, APPROPRIATE TAXIWAY CENTER LINE POINTS, AND AIRCRAFT STANDS.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	653845.03N 0180411.80W 654002.29N 0180426.40W GUND: 217.0 FT	THR 7.0 FT TDZ 7.0 FT
19	175.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	654002.29N 0180426.40W 653845.03N 0180411.80W GUND: 217.0 FT	THR 5.0 FT —

1	Yfirborð hlaðs og styrkur Designation, surface and strength of apron	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH 88.5x147 M / PCN 45/F/A/X/T
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur Designation, width, surface and strength of taxiways	ALPHA: Malbik/ASPH 78 M breitt/wide / PCN 45/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun Altimeter checkpoint location and elevation	Flughlað hæð 6 FT Apron elev. 6 FT
4	VOR-gátunarstaðir VOR checkpoints	NIL
5	INS-gátunarstaðir INS checkpoints	Sjá Hnit loftfarastæða, AD 2.8.6 See Coordinates for aircraft stands, AD 2.8.6
6	Athugasemdir Remarks	Hnit loftfarastæða / Coordinates for aircraft stands: CAT B: 653914.67N 0180429.29W 653917.66N 0180429.86W 653916.16N 0180429.57W CAT C / D: 653916.99N 0180428.76W

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta og AD 2.8 Hlað akbrautir og staðsetning gátstaða í AIP.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

6.7 LANDFRÆÐILEG HNIT OG HÆÐARUPPLÝSINGAR HINDRANA

THE GEOGRAPHICAL CO-ORDINATES AND THE TOP ELEVATION OF SIGNIFICANT OBSTACLES IN THE APPROACH AND TAKE-OFF AREAS, IN THE CIRCLING AREA AND IN THE SURROUNDINGS OF THE AERODROME (IN THE FORM OF CHARTS).

Sjá töflu AD 2.10 Flugvallarhindranir í AIP.

6.8 YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

PAVEMENT SURFACE TYPE AND BEARING STRENGTH USING THE AIRCRAFT CLASSIFICATION NUMBER - PAVEMENT CLASSIFICATION NUMBER (ACN-PCN) METHOD.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	653845.03N 0180411.80W 654002.29N 0180426.40W GUND: 217.0 FT	THR 7.0 FT TDZ 7.0 FT
19	175.54	2400 x 45	RWY PCN: 45/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	654002.29N 0180426.40W 653845.03N 0180411.80W GUND: 217.0 FT	THR 5.0 FT —

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

6.9 GÁTSTAÐIR (CHECK LOCATION)

PRE-FLIGHT ALTIMETER CHECK LOCATIONS ESTABLISHED AND THEIR ELEVATION.

1	Yfirborð hlaðs og styrkur Designation, surface and strength of apron	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH 88.5x147 M / PCN 45/F/A/X/T
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur Designation, width, surface and strength of taxiways	ALPHA: Malbik/ASPH 78 M breitt/wide / PCN 45/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisingun Altimeter checkpoint location and elevation	Flughlað hæð 6 FT Apron elev. 6 FT
4	VOR-gátunarstaðir VOR checkpoints	NIL
5	INS-gátunarstaðir INS checkpoints	Sjá Hnit loftfarastæða, AD 2.8.6 See Coordinates for aircraft stands, AD 2.8.6
6	Athugasemdir Remarks	Hnit loftfarastæða / Coordinates for aircraft stands: CAT B: 653914.67N 0180429.29W 653917.66N 0180429.86W 653916.16N 0180429.57W CAT C / D: 653916.99N 0180428.76W

Sjá töflu AD 2.8 Hlað, akbrautir og staðsetning gátstaða í AIP.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

6.10 VIÐMIÐUNARVEGALENGDIR

DECLARED DISTANCES.

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2550	2550	2550	2400	The paved area in front of THR (150 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 01
19	2550	2550	2550	2400	The paved area in front of THR (150 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 19

Sjá töflu AD 2.13 Viðmiðunarvegalengdir í AIP.

6.11 TENGILÍÐUR VEGNA BROTTFLUTNINGS LASKAÐRA LOFTFARA

CONTACT DETAILS (TELEPHONE/TELEX/FAX NUMBERS AND E-MAIL ADDRESS) OF THE AERODROME COORDINATOR FOR THE REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT, AND INFORMATION ON THE CAPABILITY TO REMOVE DISABLED AIRCRAFT, EXPRESSED IN TERMS OF THE LARGEST AIRCRAFT TYPE.

Flugvallarþjónusta BIAR sér um að skipuleggja flutning laskaðra loftfara.

Símar: + 354 8961270 / +354 424 4030.

Tölvupóstur: biar@isavia.is.

6.12 BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIFLOKKUR

RESCUE AND FIREFIGHTING LEVEL OF PROTECTION; TYPES AND AMOUNTS OF EXTINGUISHING AGENTS NORMALLY AVAILABLE AT THE AERODROME.

Björgunar- og slökkviflokkur BIAR er að jafnaði í flokki CAT VI en getur hækkað upp í CAT VII með 10 mínútna fyrirvara. Björgunarbúnaður er á staðnum. Að jafnaði eru 15.100 lítrar af vatni og 1.610 lítrar af froðu tiltækir á flugvöllinum. Heildarmagn tiltæks slökkvimiðils er þ.a.l. 16.710 lítrar.

1	Flokkur slökkviflokkur	CAT VI CAT VII með 10 min fyrirvara / PN 10 min
	AD category for fire fighting	Upplýsingar í síma / Information tel: +354 424 4360 / +354 424 4380 Netfang / E-mail: biar@isavia.is
2	Björgunartæki Rescue equipment	Já / Yes
3	Möguleiki á að fjarlægja bilaðar flugvélar Capability for removal of disabled aircraft	Krani, allt að 60 tonn og tengivagn / Crane, up to 60 tons and trailer
4	Athugasemdir Remarks	Þjónustutímar, sjá Flugumferðarþjónusta (ATS) í AD-2.3 For hours of operation, see ATS in AD 2.3

Sjá töflu AD 2.6 Björgun og eldvarnir í AIP.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

6.13 UNÐANÞÁGUR OG TAKMARKANIR

EXEMPTIONS OR DEROGATIONS FROM THE APPLICABLE REQUIREMENTS, CASES OF EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY, SPECIAL CONDITIONS, AND LIMITATIONS.

Sjá kafla 4.5. *Undanþágur og takmarkanir.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkiandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

E. VERKLAG, TÆKJABÚNAÐUR OG ÖRYGGISRÁÐSTAFANIR

PART E — PARTICULARS OF OPERATING PROCEDURES OF THE AERODROME, ITS EQUIPMENT, AND SAFETY MEASURES.

TILKYNNINGAKERFI FLUGVALLA

AERODROME REPORTING.

7

7.1 BREYTINGAR Á UPPLÝSINGUM Í FLUGMÁLHAANDBÓK (AIP)

ARRANGEMENTS AND PROCEDURES FOR REPORTING CHANGES TO THE AERODROME INFORMATION SET OUT IN THE AIP AND REQUESTING THE ISSUE OF NOTAM, INCLUDING REPORTING CHANGES TO THE COMPETENT AUTHORITY AND RECORDING OF THE REPORTING OF CHANGES.

Allar beiðnir um breytingar á AIP eða NOTAM skulu vera gerðar með rekjanlegum hætti s.s. tölvupósti.

Þegar upp koma frávik á rekstrarfyrirkomulagi Akureyrarflugvallar sem ekki er mögulegt að lagfæra strax, metur flugvallarstjóri hvort nauðsynlegt er að tilkynna það. Ef rekstrarfyrirkomulag Akureyrarflugvallar er ekki í samræmi við upplýsingar í Flugupplýsingahandbók (AIP) Íslands ber honum skylda til að gefa út NOTAM skeyti. NOTAM skeyti er gefið út vegna ýmissa ástæðna. Eftirfarandi listi sýnir aðila sem eru ábyrgir fyrir að gefa út NOTAM og hvenær:

- Flugvallarstjóri ber ábyrgð á upplýsingum í AIP og rýni á þeim upplýsingum, þ.e. að tilkynna til AIS deildar Isavia ANS allar varanlegar breytingar.
- Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða ástand flugbrauta og önnur málefni sem heyra ekki undir rekstrarstjóra rafmagnskerfa eða fjarskipta- og rafeindakerfa.
- Deildarstjóri raftæknideildar Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða flugvallarljós.
- Rekstrarstjóri CNS kerfa Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða veður-, fjarskipta- og leiðsögubúnað.
- Deildarstjóri flugprófanadeildar Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða óstarfhæf flugleiðsöguvirki sem verður vart við í prófunum á Akureyrarflugvelli.

Á dagvinnutíma skal ósk um útgáfu eða niðurfellingu á NOTAM skeyti komið til NOTAM skrifstofu Isavia, en utan dagvinnutíma sér varðstjóri í flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík um útgáfuna.

Nánari upplýsingar má finna í skjalinu FH500 01 *Aerodrome Manual – General* sem vistað er í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum. Auk þess má finna nánari upplýsingar um tilkynningar breytinga til lögbærra yfirvalda í skjalinu VR435 03 *Útgáfa samþættra flugmálaupplýsinga*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

7.2 MEÐHÖNDLUN FLUGMÁLAGAGNA

PROCEDURES AND FREQUENCIES FOR AERONAUTICAL DATA SURVEYING, INCLUDING AREAS TO BE SURVEYED.

Mælingar og meðhöndlun mæligagna er í samræmi við viðeigandi staðla, sbr. VR435 25 *Mælingar flugmálagagna* og SK435 03 *Ferli mælinga*. Beiðni um mælingar er skráð á EB435 04 *Beiðni um vettvangsmælingar*.

Flugferlahönnuður AIS deildar Isavia ANS fer yfir og staðfestir að mæligögn séu samkvæmt stöðlum, sbr. VL435 25 *Staðfesting og vistun mæligagna*. Starfsmaður AIS deildar vistar gögn sbr. VL435 25 *Staðfesting og vistun mæligagna*.

AÐGANGSSTÝRING ATHAFNASVÆÐIS

8

PROCEDURES FOR ACCESSING THE AERODROME MOVEMENT AREA.

8.1 SAMHÆFING VIÐ ÖRYGGISSTOFNANIR

COORDINATION WITH THE SECURITY AGENCIES.

Flugverndaraðgerðum á Akureyrarflugvelli skal fylgt til samræmis við kröfur og útlistanir í handbók vegna flugverndar og öryggisgæslu á Akureyrarflugvelli sem byggir m.a. á Flugverndaráætlun Íslands. Handbókin er háð samþykki flugvalla- og flugverndardeildar Samgöngustofu. Framkvæmd og útfærsla flugverndaraðgerða eru trúnaðarmál og skal farið með þær sem slíkar. Í handbókinni eru meðal annars eftirfarandi atriði skilgreind:

- Flugverndaryfirvöld, ábyrgð og skyldur.
- Flugverndaraðgerðir, s.s. aðgangsstýring, eftirlit og vopnaleyti.
- Meðferð á farmi / pósti / hraðsendingum.
- Skoðun og vernd lestarfarangurs.
- Fræðsla, þjálfun og æfingar í flugvernd.

Tilhögun við framkvæmd vopnaleyta og öryggisgæslu er lýst í verklögum fyrir flugverndarstarfsmenn.

Flugverndarfulltrúi flugvallarins skal vera sérstakur trúnaðarmaður flugmálayfirvalda, hvað varðar flugverndarmál og ber ábyrgð á innleiðingu flugverndarkrafna (flugverndaráætlun, handbækur og verklag). Flugvallarstjóri ber ábyrgð á að framfylgja öllum flugverndaraðgerðum á Akureyrarflugvelli, þar á meðal aðgangsstýringu, eftirliti og vopnaleyti. Starfsmenn flugvallarþjónustu skulu ávallt hafa eftirlit með óviðkomandi umferð um flugvallarsvæðið.

Hlutverk rekstraraðila flugvallarins, flugrekstraraðila, rekstraraðilaþjónustu við flug á flugvelli, flugverndaraðila flugvallarins, Samgöngustofu og annarra stjórnvalda er eins og við á:

- Isavia innanlandsflugvelli ehf. setur reglur um flugvernd og umferð á flugvallarsvæðinu.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

- Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar annast útgáfu aðgangsheimilda, rekstur aðgangsstýrikerfis flugstöðvar, flughlaða og annarra svæða flugvallarins, ásamt aðgangsstjórn inn á flugvallarsvæðið og eftirliti á öllum athafnasvæðum.
- Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra annast landamæravörslu.
- Flugrekstraraðilar sjá um að starfsfólk þeirra fari að þeim reglum sem settar eru um flugvernd og aðgangsstýringar á þeirra umráðasvæðum.
- Flugafgreiðsluaðilar sjá um að farþegar fái rétta afgreiðslu við innritun og leiðbeiningar um brottfararhlið. Þá staðfesta þeir brottfarargögn farþega við útgang við loftfar.
- Samgöngustofa hefur eftirlit með, endurskoðar og samþykkir verkferla varðandi flugvernd og aðgangsstýringu á Akureyrarflugvelli. Þá gefur SGS ráð varðandi flugvernd.

8.2 FLUGVERND ATHAFNASVÆDIS

PREVENTION OF UNAUTHORIZED ENTRY INTO THE MOVEMENT AREA.

Flugvallarþjónusta fer daglegar eftirlitsferðir á flugvelli. Megin tilgangur þessara eftirlitsferða er að tryggja að starfsfólk sé ekki á svæðum sem það hefur ekki heimild til að vera á. Girðingin umhverfis flugvöllinn er sérstaklega skoðuð. Sjá nánar VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

EFTIRLIT MEÐ ATHAFNASVÆÐI

PROCEDURES FOR THE INSPECTION, ASSESSMENT AND REPORTING OF THE CONDITION OF THE AERODROME MOVEMENT AREA AND OTHER OPERATIONAL AREAS AND FACILITIES, (INCLUDING RUNWAY SURFACE FRICTION CHARACTERISTICS ASSESSMENTS AND WATER-DEPTH MEASUREMENTS).

9

9.1 SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN VIÐ BRAUTARSKOÐUN

ARRANGEMENTS AND MEANS OF COMMUNICATING WITH THE AIR TRAFFIC SERVICES UNIT DURING INSPECTIONS.

Flugvallarþjónusta sem sér um brautarskoðun og hemlunarmælingar hefur samband við flugturn um grundartíðni Akureyrarflugvallar og óskar eftir leyfi til aksturs á braut vegna mælingar. Ef flugturn þarf að hafa samskipti við flugvallarþjónustu á meðan á mælingu stendur skal það gert um grundartíðni. Sjá nánar VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands* og VL530 07 *Vinnuleiðbeining vegna orðtakanotkunar við akstur á umferðarsvæðum BIAR*

9.2 SKJALFESTING

INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK, AND RECORD-KEEPING.

Niðurstöður mælinga eru tilkynntar flugturni. Niðurstöður einstakra mælinga eru geymdar í rafrænu formi skv. VR505 01 *Vetrarviðhald*. Sjá einnig VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands*.

9.3 TÍÐNI BRAUTARSKOÐANA

INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.

Tíðni reglulegra skoðana er skráð í Opscom skv. VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands*. Skoðanir eru gerðar eftir þörfum.

Allt eftirlit er vistað í Opscom og niðurstöður sem krefjast viðbragða er skráð sem atvik í Opscom. Skráð atvik fara til viðeigandi ábyrgðaraðila til úrbótavinnslu.

Flugvallarþjónusta ber án tafar að sjá um að bæta úr ótryggu ástandi sem tilkynnt er af eftirlitsmönnum eða er séð fyrir með veðurfarsupplýsingum. Til þessara aðgerða teljast m.a. snjóruðningur, ísingarvarnir, hreinsun aðskotahluta og varnir gegn fuglum. Sjá nánar í skjali VR505 01 *Vetrarviðhald*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

EFTIRLIT OG VIÐHALD FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐAR

PROCEDURES FOR THE INSPECTION, AND ROUTINE AND EMERGENCY MAINTENANCE OF VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AS APPROPRIATE, AND THE AERODROME ELECTRICAL SYSTEMS, INCLUDING INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK AND RECORD KEEPING, INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.

10

Flugvallarþjónusta sinnir daglegu eftirliti með ljósum, vindpokum og öðrum sýnilegum leiðsögubúnaði á flugvallarsvæðinu samkvæmt Opscom yfirferðarlistum. Allt eftirlit er vistað í Opscom og niðurstöður sem krefjast viðbragða fara til viðeigandi umsjónardeildar til úrbótavinnslu. Meiriháttar bilanir eru tilkynntar í Opscom og flugturni. Sömuleiðis er tilkynnt þegar viðgerð er lokið. Allt viðhald og viðgerðir vegna bilana á ljósabúnaði er framkvæmt af Raftæknideild eða í samráði við hana. Tilkynningum um bilanir í ljósabúnaði eða í rafkerfi sem berast utan dagvinnutíma er sinnt næsta dag nema um sé að ræða alvarlegar bilanir.

CNS deild Isavia ANS og Raftæknideild Isavia ANS sinna kerfisbundnu eftirliti og viðhaldi samkvæmt viðeigandi verklögum VR473 01, VR472 42, VR472 60, VR472 61 og VR472 63.

Verkefnastjóri Isavia innanlands lætur meta árlega ástand yfirborðs- og flugbrautarmerkinga. Niðurstöður eru skráðar í skýrslu til upplýsingar til framkvæmdastjóra Isavia innanlandflugvalla og til flugvallarstjóra.

Flugprófanadeild Isavia ANS kannar árlega stillingar á aðflugshallaljósum með flugprófun. Slík prófun er framkvæmd í lok viðhaldsúttektar rafmagnskerfa. Flugprófanadeildin sér um skipulagningu þessara framkvæmda og skilar áætlun til flugvallarstjóra í upphafi hvers árs. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir því að þær séu framkvæmdar.

Árlega fer Raftæknideild Isavia ANS yfir stillingar á öllum ljósakerfum og reglum ljósabúnaðar og metur ástand búnaðar og lagna í tengslum við árlega flugprófun. Í lok slíkrar ferðar skilar verkefnastjóri Raftæknideildarinnar skýrslu til flugvallarstjóra. Í skýrslunni kemur fram hvaða atriði voru framkvæmd ásamt rökstuddum tillögum um endurnýjun búnaðar og tækja. Raftæknideild framkvæmir árlegt eftirlit.

Mánaðarlega yfirfer flugvallarvakt ástand vararafstöðvar og rafbakhjarla flugvallarins. Niðurstöður þess skráðar á eyðublað EB473 11 *Eftirlit og viðhald með vararafstöð* og EB473 12 *Eftirlit og viðhald með rafbakhjörllum*. Ef fram kemur bilun tilkynnir flugvallarvakt raftæknideild ANS og flugvallarstjóra um eðli bilunarinnar. Flugvallarstjóri ber ábyrgð á að bilun sé lagfærð, annað hvort af starfsmönnum flugvallarins eða af ytri verktaka.

11

TÆKJABÚNAÐUR FLUGVALLARINS

OPERATING, MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS, SERVICING INFORMATION, TROUBLESHOOTING AND INSPECTION PROCEDURES OF AERODROME EQUIPMENT.

Upplýsingar um tæki ásamt viðhaldi og viðgerðum á þeim eru vistaðar á skrifstofu flugvallastjóra. Bæklingar og leiðbeiningar fyrir tækin er geymd á skrifstofu verkstæðis flugvallarins. Upplýsingar um viðhald á tækjabúnaði má finna í skjalinu VR505 04 *Eftirlit með bifreiðum, vélum og tækjum*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

MOVEMENT AREA.

12.1 VIÐHALD YFIRBORÐS ATHAFNASVÆÐIS

PROCEDURE FOR MAINTENANCE OF THE MOVEMENT AREA INCLUDING PAVED AREAS;
UNPAVED RUNWAYS AND TAXIWAYS; RUNWAYS AND RUNWAY STRIPS AND AERODROME
DRAINAGE.

Yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti á yfirborði flugvallarins er í höndum verkefnastjóra Isavia innanlandsflugvalla. Minniháttar viðgerðir og breytingar eru inntar af hendi eins fljótt og auðið er. Verkefnastjóri Isavia innanlandflugvalla hefur yfirumsjón með viðhaldsverkefnum á athafnasvæði flugvallarins.

Vaktstjóri flugvallarþjónustu sinnir daglegu eftirliti á flugbrautum, akbrautum, öryggissvæðum flugbrauta ásamt dreni á flugvellinum. Verði flugvallarþjónustan vör við einhverjar skemmdir, skal vaktstjóri skrá það sem atvik í Opscom ásamt því hafa samband við viðeigandi aðila ef tilefni þykir til.

12.2 OFÁLAG Á YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

PROCEDURE FOR OVERLOAD OPERATIONS.

Flugvallarstjóri verður að samþykkja allar starfsaðferðir á meðan á ofálagi stendur. Þegar hlýnunartímabil gengur í garð eftir mikinn frostakafla, skal forðast ofálag með öllu.

ACN allt að 10% hærra en PCN er ásættanlegt ef eftirfarandi skilyrðum er mætt:

- Malbikið er meira en 12 mánaða gamalt.
- Malbikið sýnir engin merki um ofálag.
- Ofálag nær ekki meira en 5% af árlegum heildarfjölda brottfara, dreift yfir árið.

ACN sem er 11-39% hærra en PCN er í lagi við sérstakar aðstæður. Til viðbótar ofangreindra skilyrða þarf umdæmisstjóri að láta framkvæma úttekt á malbikinu bæði fyrir og eftir ofálag. Ef vart verður við skemmdir í malbikinu er ofálag ekki heimilað á ný fyrr en lagfæringar hafa verið gerðar.

13

ACN sem er 40% hærra en PCN er einungis heimilt í neyðartilfellum.

FRAMKVÆMDIR Á FLUGVELLINUM

PROCEDURES FOR AERODROME WORKS.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

13.1 NÝBYGGINGAR- OG VIÐHALDSVERKEFNI

CO-ORDINATING, PLANNING, AND CARRYING OUT CONSTRUCTION AND MAINTENANCE WORK.

Öll verk eru skráð og fara í gegnum ferli og fundi þar sem hlutaðeigandi aðilar fá vitneskju um verkið, geta átt innlegg og gert athugasemdir við áætlunina. Sjá KV100 12 *Umbætur og breytingar* og VR500 03 *Áhættustjórnun flugvalla Isavia Innanlands*.

Verkefnastjóri Isavia innanlandsflugvalla heldur utan um framkvæmd verkefnis og tryggir að öryggisreglur séu uppfylltar.

Sjá nánar skjalið VL705 10 *Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis*.

13.2 SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN Á MEÐAN Á FRAMKVÆMDUM STENDUR

ARRANGEMENTS AND MEANS OF COMMUNICATING WITH AIR TRAFFIC SERVICES UNIT DURING THE PROGRESS OF SUCH WORK.

Allar framkvæmdir verða að hljóta samþykki flugvallarstjóra áður en vinna hefst. Ef framkvæmdirnar valda skerðingu á öryggismálum flugvallarins, skal flugvallarstjóri þegar í stað setja af stað ferli til að uppfylla öryggiskröfur á ný ella loka flugvellinum. Getur þar t.d. verið um að ræða ef búnaður stendur upp úr hindranafleti flugvallarins eða ef umferð er um flugbrautir.

Ef aðgerðir hafa áhrif á aðflug að flugvellinum skal flugvallarstjóri tilkynna það Isavia ANS. Ef aðgerðir hafa aðeins áhrif á flugvallarstjórn þá skal hann tilkynna það til flugturns. Flugturn upplýsir síðan flugmenn um ástand mála.

Ef um er að ræða verkefni sem ber að með það skömmum fyrirvara að ekki er hægt að ná í flugvallarstjóra eða hans staðgengil, skal flugumferðarstjóri setja af stað nauðsynlegt tilkynningaferli eins og getið er að ofan.

Ef utanaðkomandi verktakar sinna framkvæmdum á flugvellinum þá skal nafn tengiliðs þeirra vera skráð í flugturni og á viðhaldsstöð.

Starfsmönnum við framkvæmdir ber að hlíta fyrirmælum flugumferðarstjórnar og flugvallarstarfsmanna. Þeim ber að leita heimildar áður en farið er inn á flugbrautir og tilkynna flugturni þegar farið er út af flugbraut.

14

Sjá nánar skjalið VL705 10 *Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis*.

HLAÐSTJÓRN

PROCEDURES FOR APRON MANAGEMENT.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

14.1 FÆRSLA LOFTFARS Á MILLI FLUGUMFERÐAÞJÓNUSTU OG HLAÐSTJÓRNAR

TRANSFER OF THE AIRCRAFT BETWEEN AIR TRAFFIC SERVICES UNIT, AND THE APRON MANAGEMENT UNIT.

Á Akureyrarflugvelli er ekki sérstakt hlaðstjórnarkerfi. Í tilvikum áætlunarflugs heimilar turn gangsetningu en hreyfingar á hlaði, þar með talinn aðskilnaður loftfara bæði sín á milli og frá öðrum hindrunum, er á ábyrgð flugmanna eða flugafgreiðsluaðila hverju sinni.

14.2 STÆÐAÚTHLUTUN

ALLOCATION OF AIRCRAFT PARKING POSITIONS.

Flugþjónustuaðilar sjá um úthlutun á stæðum fyrir þær vélar sem þeir eru með í þjónustu.

14.3 GANGSETNING OG DRÁTTARÞJÓNUSTA (PUSH-BACK) LOFTFARS

ENGINE START AND AIRCRAFT PUSH-BACK.

Flugþjónustuaðilar sjá um gangsetningarþjónustu fyrir þær vélar sem þeir eru með í þjónustu. Engin dráttarþjónusta (Push back) er veitt á flugvellingum.

14.4 LEIÐBEINING (MARSHALLING) OG LEIÐARÞJÓNUSTA (FOLLOW-ME)

MARSHALLING AND 'FOLLOW-ME' SERVICE.

Flugþjónustuaðilar nota upplýstar bendikeilur til leiðbeininga (Marshalling) á flughlaði. Flugmaður getur óskað eftir leiðarþjónustu (Follow-Me) á flugvellingum. Beiðninni skal komið til flugturns sem kemur henni áfram til flugvallarþjónustu til framkvæmdar.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

ÖRYGGI Á HLAÐI

PROCEDURES FOR APRON SAFETY MANAGEMENT.

15.1 ÚTBLÁSTUR LOFTFARA

PROTECTION FROM JET BLASTS.

Flugrekstraraðili skal sjá til þess að útblástur frá loftfari valdi ekki hættu á flughlaði. Sjá nánar skjalið HB530 02 Öryggisreglur fyrir Akureyrarflugvöll.

15.2 FRAMFYLGNI ÖRYGGISREGLNA VIÐ ELDSNEYTISÁFYLLINGU

ENFORCEMENT OF SAFETY PRECAUTIONS DURING AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS.

Áfylling eldsneytis er framkvæmd af Ícelandair í umboði Olíufélagsins Skeljungs og samkvæmt þjónustusamningi þar að lútandi. Ícelandair fylgir viðeigandi verklagsreglum í *Shell Aviation Operation Manual*. Öryggisstjóri Isavia innanlandsflugvalla skipuleggur úttektir annað hvert ár í tengslum við öryggisstjórnunarkerfi flugvallarins og tryggir þannig að framkvæmdaraðili hafi þessar reglur.

Sjá nánar skjalið Öryggisreglur fyrir Akureyrarflugvöll.

15.3 AÐSKOTAHLUTIR (FOD)

FOD PREVENTION, INCLUDING APRON CLEANING/SWEEPING.

Starfsmenn flugvallarþjónustunnar fara reglulega í vallar- og brautaskoðun og er eftirlit með aðskotahlutum og hreinsun þeirra, einn megin tilgangur þeirrar athugunar. Flugturninn tilkynnir flugvallarþjónustunni ef hann verður var við eða fær fregnir af aðskotahlut og fara þá starfsmenn flugvallarþjónustunnar á staðinn og hreinsa svæðið.

Öllum starfsmönnum á flugvelli er ætlað að hreinsa upp aðskotahluti á sínu vinnusvæði og tilkynna um slíkt til flugvallarþjónustunnar sem skráir atvik.

15.4 EFTIRLIT MEÐ ÖRYGGI Á HLAÐI

MONITORING COMPLIANCE OF PERSONNEL ON THE APRON WITH SAFETY PROCEDURES.

Starfsmönnum flugvallarins er skylt að tilkynna flugvallarstjóra um brot á öryggisreglum sem þeir verða varir við og geta ekki leyst sjálfir. Starfsmenn flugvallarþjónustu sjá um eftirlit eða eftirfylgni á öryggisreglum á flughlaði af hálfu flugvallaryfirvalda samkvæmt handbók vegna flugverndar og öryggisgæslu á Akureyrarflugvelli. Miðað er við að úttektir sem skipulagðar eru af Öryggisstjóra Isavia Innanlands í tengslum við öryggisstjórnunarkerfi flugvallarins taki

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

út framfylgd öryggisreglna. Einnig sinnir Flugverndarfulltrúi úttektum á framkvæmd Flugverndarmála flugvallarins.

Sjá nánar skjalið *Öryggisreglur fyrir Akureyrarflugvöll*.

EFTIRLIT MEÐ ÖKUTÆKJUM Á ATHAFNASVÆÐI

16

PROCEDURES FOR THE CONTROL OF VEHICLES OPERATING ON OR IN THE VICINITY, OR THE MOVEMENT AREA, INCLUDING TRAFFIC RULES, RIGHT OF WAY, SPEED LIMITS, AND METHOD FOR ISSUING DRIVING PERMITS, AND ENFORCEMENT MEANS.

Öryggisreglur Akureyrarflugvallar gilda á athafnasvæði flugvallarins. Ennfremur er í gildi ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands nr. 7/2007 um aðgangsstýringu, akstur og umferð um flugvöllinn.

Einungis þeir sem hafa lögleg erindi og eru með aðgangsheimild flugvallarins hafa aðgang. Hámarkshraði ökutækja á athafnasvæði flugvallarins er sem hér segir:

- Á flugbrautum og flugvélaakbrautum: 50 km/klst
- Á flughlöðum: 30 km/klst
- Nærri loftfari: 10 km/klst

Ekki skal aka undir vængi eða aðra hluta flugvéla nema nauðsyn krefji vegna afgreiðslu. Eftir gangsetningu hreyfla skal ekki aka nær flugvél en 50 metra nema um beina afgreiðslu við flugvélinu sé að ræða. Öll ökutæki sem leyfi hafa til aksturs á athafnasvæði flugvallarins skulu hafa gilda skoðun samgöngustofu eða vinnueftirlits eftir því sem við á, vera skráð hjá flugvallastjóra og útbúin gulu blikkljósi á þaki. Ökutækjum sem ekið er á flugbrautum og akbrautum skulu vera útbúin talstöðvum og lúta stjórn flugumferðarþjónustu flugvalla. Eftirlitsmenn og flugumferðarstjórar flugumferðarþjónustu flugvalla fylgjast með því hvort umferðarreglum er framfylgt.

Á flugvöllinum hafa loftför sem eru í lendingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsroðin eftirfarandi:

- Neyðarþjónustur í forgangsakstri.
- Flugvélar í akstri undir eigin vélarafli.
- Ökutæki við snjóhreinun, hálkuvörnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.
- Ökutæki með flugvél í eftirdragi.
- Þjónustubifreiðar.
- Önnur ökutæki.

Passaútgáfa Isavia ohf. annast útgáfu leyfisbréfa fyrir ökutæki í umboði flugvallarstjóra og heldur utan um lista með nöfnum þeirra sem hafa heimild til aksturs um flug- og akbrautir. Áður en einstaklingur hlýtur heimild til aksturs innan flugvallar skal tryggt að viðkomandi hafi hlotið þar til bæra þjálfun. Flugvallarstjóri getur krafist endurþjálfunar telji hann þess þörf. Hann getur einnig ógilt akstursheimild einstaklings án fyrirvara.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

DÝRALÍFSSTJÓRNUN

17

PROCEDURES FOR WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT, INCLUDING ASSESSING WILDLIFE HAZARDS AND ARRANGEMENTS FOR IMPLEMENTATION OF THE WILDLIFE CONTROL PROGRAMME, AND PROMULGATION OF THE RELEVANT INFORMATION TO THE AIS; WILDLIFE STRIKE FORM.

Eftirlit með fuglalífi við flugvöllinn er í höndum flugvallarþjónustu. Hætta af öðrum dýrum er hverfandi. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir stjórnun og mati á hættu á dýralífi umhverfis Akureyrarflugvöll.

Að auki skráir flugvallarþjónusta skipulega niður allar aðgerðir og atvik tengd fuglum og fugla fælingu á þar til gert eyðublað, EB505 02 *Fuglaskráningar*. Gert er ráð fyrir að allar skráningar séu merktar ákveðnum svæðum innan flugvallarins. Flugumferðastjóri/flugradíómaður á vakt skráir árekstur fugla í Opscom og fær SGS tölvupóst með þeim upplýsingum.

Flugumferðarstjórar á vakt eru einnig meðvitaðir um að fylgjast með athafnasvæði Akureyrarflugvallar og láta flugvallarþjónustu vita ef einhver hættu er af dýrum í nágrenni flugvallarins.

Sjá nánar í skjölunum SK160 02 *Heildaráætlun Isavia vegna dýralífsstjórnunar* og VL505 01 *Fuglafælingar*.

18

EFTIRLIT MEÐ HINDRUNUM OG LANDNÝTINGU

18.1 HINDRANIR INNAN OG UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

PROCEDURES FOR OBSTACLE CONTROL AND MONITORING WITHIN AND OUTSIDE OF THE AERODROME BOUNDARIES, AND NOTIFICATION TO THE COMPETENT AUTHORITY, OF THE NATURE AND LOCATION OF OBSTACLES, AND ANY SUBSEQUENT ADDITION, OR REMOVAL OF OBSTACLES FOR ACTION AS NECESSARY, INCLUDING AMENDMENT OF THE AIS PUBLICATIONS.

Eftirlit á flugvallarsvæðinu miðast við að fylgst sé með að hindranir fari ekki upp fyrir leyfileg mörk hindranafleta. Hæðarmælingar eru gerðar ef þeirra er þörf.

Samkvæmt ákvæðum skipulagsreglugerðar er byggingarfulltrúa skylt að fá álit frá Samgöngustofu áður en byggingar inni á hindranasvæði flugvallarins eru samþykktar.

Tímabundnar hindranir vegna byggingarframkvæmda eða viðgerða á að sækja um á sérstöku umsóknareyðblaði á Isavia.is. Allar hindranir sem skarast við hindranafleti skal tilkynna með NOTAM skeyti. Ef tímabundin hindrun varir lengur en 3 mánuði er það tekið fram í SUP í AIP.

Flugvallarstjóri skal leita eftir samvinnu við skipulagsyfirkvöld til að reyna að tryggja sem besta sátt um starfsemi flugvallarins.

Tilkynningar vegna breytinga á útgefnum upplýsingum um eðli, hæð og staðsetningu hindrana eru sendar flugupplýsingaþjónustu Isavia ohf. ásamt Samgöngustofu með formlegum hætti af ritstjóra AIP eða með NOTAM tilkynningu.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

18.2 EFTIRLIT MEÐ LANDNÝTINGU INNAN OG UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

PROCEDURE FOR MONITORING AND MITIGATING HAZARDS RELATED TO HUMAN ACTIVITIES AND LAND USE, ON THE AERODROME AND ITS SURROUNDINGS. RELEVANT INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK, AND RECORD KEEPING; INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.

Mánaðarlegt eftirlit með landnýtingu innan og utan flugvallarsvæðis er framkvæmt samkvæmt VR505 06 *Eftirlit með hindrunum alþjóðaflugvalla Isavia Innanlands.*

NEYÐARÁÆTLUN FLUGVALLARINS

19 *AERODROME EMERGENCY PLAN.*

19.1 NEYÐARVIÐBRÖGÐ

DEALING WITH EMERGENCIES AT THE AERODROME OR IN ITS SURROUNDINGS.

Neyðaráætlun BIAR samanstendur af þremur skjölum:

- **Flugslysaáætlun.** Unnið eftir áætlun þessari í tilfellum flugslysa á og í grennd við flugvöllinn, Eigendur eru Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra og Isavia. Áætlunina má finna á vef Almannavarna, <http://www.almannavarnir.is/utgefid-efni/?wpmc=flugslysaaetlanir>
- **Neyðaráætlun vegna flugverndar.** Unnið skal eftir áætluninni í tilfellum ólögmætra athæfa á athafnasvæði flugvallarins Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Sérsveit ríkislögreglustjóra Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra og Isavia. Áætlunin er með takmarkaðan aðgang og dreyft til viðkeigandi aðila.
- **Sóttvarnaráætlun (SÓT).** Unnið skal eftir áætluninni í tilfellum sóttvarnartilfella í loftförum á leið til flugvallar og á flugvellinum. Eigendur eru Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Sóttvarnarlæknir, Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra og Isavia. Áætlunina má finna á vef Almannavarna, <http://www.almannavarnir.is/utgefid-efni/?wpmc=flugslysaaetlanir>

19.2 PRÓFANIR Á NEYÐARBÚNAÐI

TESTS FOR AERODROME FACILITIES AND EQUIPMENT TO BE USED IN EMERGENCIES, INCLUDING THEIR FREQUENCY.

Prófun á Tetra boðunar fjarskiptabúnaði fer fram daglega og annast flugturninn þá prófun. Annar samskiptabúnaður er í daglegri notkun og krefst ekki sérstakrar prófunar.

Neyðarbúnaður flugvallarins er staðsettur á flugvellinum eða í grennd við hann eftir aðstæðum. Búnaðurinn er í daglegri umsjón flugvallarþjónustu. Búnaðurinn er prófaður með reglulegri notkun, sbr. verklag vegna æfinga og þjálfunar. Ökutæki til neyðarþjónustu eru prófuð reglulega af flugvallarþjónustu samkvæmt gátlista.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

19.3 ÆFINGAR VEGNA NEYÐARÁÆTLUNAR

EXERCISES TO TEST EMERGENCY PLANS, INCLUDING THEIR FREQUENCY.

Neyðaráætlun flugvallarins er æfð að fullu (Full Scale Aerodrome Emergency Exercise) á tveggja ára fresti. Flugslýsaæfing og neyðaráætlun vegna flugverndar eru framkvæmdar til skiptis.

Verkþáttaæfingar (Partial Emergency Exercises) eru haldnar þess á milli.

BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIÐJÓNUSTA

20

RESCUE AND FIREFIGHTING, INCLUDING DESCRIPTION OF FACILITIES, EQUIPMENT, PERSONNEL AND PROCEDURES FOR MEETING THE FIREFIGHTING REQUIREMENTS.

Ábyrgð á björgunar- og slökkviðjónustu Akureyrarflugvallar er í höndum flugvallastjórans. Björgunar- og slökkviðbúnaður Akureyrarflugvallar er að jafnaði í CAT VI, samkvæmt kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar með möguleika á hækkun í CAT VII.

Upplýsingar um flokk björgunar- og slökkviðjónustu flugvallar er tilgreindur í AIP og skal öllum stundum liggja fyrir hjá starfsmönnum í flugturni. Verði breyting á mönnun og/eða tækjabúnaði þannig að það leiði til lækkunar eða hækkunar á flokkun flugvallarins skal flugturni þegar greint frá því, sem síðan koma upplýsingum til viðeigandi aðila. Breyting á mönnun og/eða tækjabúnaði skal aldrei leiða til þess að flokkur björgunar- og slökkviðjónustu flugvallarins verði lægri en tilgreint er, nema í neyðartilvikum. Ef ekki næst að uppfylla tilgreindan flokk björgunar- og slökkviðjónustu skal gefa út Notam.

Nánari upplýsingar um viðbragðsjónustu er að finna í Flugslýsaáætlun Akureyrarflugvallar sem gefin er út af Almannavörnum (www.almannavarnir.is).

Nákvæmar upplýsingar um björgunar- og slökkviðbúnað flugvallarins og staðsetningu hans veitir flugvallarþjónusta flugvallarins. Annar björgunar- og slökkviðbúnaður kemur frá viðbragðsaðilum í nágrenni flugvallarins og eru þeir boðaðir í gegnum Neyðarlínuna (112).

Nánari upplýsingar má finna í skjalinu SK160 01 *Leiðbeiningar um framkvæmd og uppfyllingu krafna í björgunar- og slökkvimálum*. Upplýsingar um magn og gerð slökkviefnis má finna í kafla 6.12. *Björgunar- og slökkviflokkur*.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkiandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

MEÐHÖNDLUN LASKAÐS LOFTFARS

REMOVAL PLAN OF DISABLED AIRCRAFT, INCLUDING RELEVANT ARRANGEMENTS, EQUIPMENT, AND PROCEDURES FOR ITS IMPLEMENTATION.

21

Það fer eftir eðli málsatvika hvort það er á ábyrgð flugrekanda, handhafa skráningarskírteinis loftfars eða viðkomandi tryggingarfélags að fjarlægja bilað eða laskað loftfar. Framkvæmd og yfirstjórn aðgerða er í höndum flugvallarstjóra. Á flugvelli eða í nágrenni hans skal vera lágmarksbúnaður til að fjarlægja bilað loftfar. Ef sá búnaður nægir ekki þá mun flugvallarstjóri leitast við að útvega þann búnað sem þarf. Ef um flugóhapp er að ræða verður samþykki Rannsóknarnefndar samgönguslysa (RNSA) einnig að liggja fyrir áður en til framkvæmdar kemur.

Ef með þarf aflar flugvallarstjóri upplýsinga hjá Samgöngustofu um flugrekanda og handhafa skráningarskírteinis. Flugvallarstjóri skal upplýsa handhafa skráningarskírteinis um þær aðferðir sem nota á til þess að fjarlægja loftfarið og fá samþykki hans fyrir aðferðunum áður en til framkvæmdar kemur.

Flugturn á Akureyrarflugvelli upplýsir flugstjórn um ástand á flugvelli. Ef nauðsyn krefur óskar flugturn eftir því við flugstjórn, að höfðu samráði við flugvallarstjóra, að flugumferð verði beint frá flugvelli.

22

MEÐHÖNDLUN ELDSNEYTIS OG ANNARRA VARASAMRA EFNA

PROCEDURES FOR ENSURING THE SAFE HANDLING AND STORAGE OF FUEL AND DANGEROUS GOODS IN THE AERODROME.

22.1 ÖRYGGISKRÖFUR

EQUIPMENT, STORAGE AREAS, DELIVERY, DISPENSING, HANDLING, AND SAFETY MEASURES.

Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við reglugerð um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum. Atvinnurekandi skal í samræmi við áðurnefnda reglugerð tryggja að starfsmenn fái nægilega og viðeigandi þjálfun í forvörnum og þekki merkingar á varasömum varningi, varúðarráðstafanir og fyrstu viðbrögð við efnaslysum.

Allur varasamur varningur sem fer um Akureyrarflugvöll skal vera merktur í samræmi við reglugerð um flokkun, merkingu og meðferð eitrefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slík efni; reglugerð um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis; reglugerð um flutningaflug flugvéla; reglugerð um flutning á hættulegum farmi á landi; og í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar um.

Til hættulegra efna teljast öll eldfim efni, föst og fljótandi, ætandi vökvar, gastegundir undir þrýstingi svo og segulmögnuð eða geislavirk efni. Allur varasamur varningur skal merktur

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.

Öll meðferð og geymsla á hættulegum efnum á Akureyrarflugvelli er undir eftirliti og á ábyrgð viðkomandi rekstraraðila. Flugvélaeldsneyti er geymt í sérstökum eldsneytistönkum við flugvallarhlað (sjá kafla 4.2.3. *Helstu mannvirki*). Áfylling eldsneytistanka er í höndum Skeljungs en afgreiðsla eldsneytis á flugvélar er í höndum Icelandair í umboði Skeljungs.

Á flugvellinum er einnig geymd díselolífa fyrir þjónustutæki flugvallarins. Áfylling á eldsneytistanka er framkvæmd af N1 og afgreiðsla af tönkunum er á vegum flugvallarþjónustu. Icelandair sér um afsingarþjónustu á flugvellinum. Afisingarefni eru geymd í skemmu flugfélagsins. Afisingarefni í eigu Isavia eru geymd í tækjageymslu í skýli 8.

Ef tilkynningarskylt óhapp verður við áfyllingu eða dreifingu eldsneytis eða meðferð annarra hættulegra efna skal það tilkynnt til flugvallarþjónustu og viðeigandi yfirvalda. Viðkomandi rekstraraðilar sjá um hreinsun. Ef hreinsunarvinnan er yfir getu þeirra skal vaktstjóri kalla til Slökkvilið Akureyrar sem tekur þá við stjórn hreinsunaraðgerða og tilkynnir óhappið til Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra.

Nánari upplýsingar um öryggisreglur flugvallarins má finna í skjalinu HB530 02 *Öryggisreglur fyrir Akureyrarflugvöll*.

22.2 GÆÐI ELDSNEYTIS

QUALITY AND CORRECT SPECIFICATION OF AVIATION FUEL; AUDIT AND INSPECTION INTERVALS, CHECKLISTS, SAMPLING AND RECORD KEEPING.

Isavia innanlandsflugvellir og rekstraraðilar flugvallarins hafa gert með sér skriflegt samkomulag sem tilgreinir meðal annars öryggisreglur flugvallarins. Afgreiðsla loftfara er framkvæmd samkvæmt skriflegu verklagi rekstraraðila sem skal taka mið af þessu samkomulagi.

Nánari upplýsingar um öryggisreglur flugvallarins má finna í skjalinu HB530 02 *Öryggisreglur fyrir Akureyrarflugvöll*.

23

ÞJÓNUSTA Í TAKMÖRKUÐU SKYGGNI

LOW VISIBILITY OPERATIONS: DESCRIPTION OF OPERATIONAL PROCEDURES, INCLUDING COORDINATION WITH AIR TRAFFIC SERVICES UNIT AND APRON MANAGEMENT UNIT, STANDARD TAXIING ROUTES, CONTROL OF ACTIVITIES, AND MEASUREMENT AND REPORTING OF RUNWAY VISUAL RANGE.

Flughreyfingar eru óheimilar ef skyggni er minna en 550m.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

VETRARÞJÓNUSTA

PROCEDURES FOR WINTER OPERATIONS, INCLUDING SNOW REMOVAL PLAN AND PROCEDURES FOR ITS IMPLEMENTATION AS WELL AS DESCRIPTION OF THE AVAILABLE MEANS AND RELEVANT ARRANGEMENTS.

24

Yfir vetrartímamann (01.október – 30.apríl) sinnir flugvallarþjónustan að lágmarki eftirtöldum verkefnum:

- Eftirlit með flugbrautum, akbrautum og flughlöðum með áherslu á ísingu, snjó, krap og vatn. Ástandsmat flugbrauta, akbrauta og flughlaða og tilheyrandi skýrslugjöf skv. Global Reporting Format (GRF).
- Framkvæma aðgerðir sem tryggja öryggi loftfara á flugbrautum, akbrautum og/eða flughlaði við vetrarskilyrði sem annars geta hamlað flugumferð.
- Upplýsa viðeigandi aðila um skilyrði á flugbrautum, akbrautum og/eða flughlaði eins og við á.

Nánari upplýsingar um verklag er að finna í VR505 01 *Vetrarviðhald*. Ástandsmati og skýrslugjöf skv. GRF er fylgt allt árið.

VERKLAG Í SLÆMU VEÐRI

25

PROCEDURES FOR OPERATIONS IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS.

Vaktstjóri fylgist með veðurspám og ef útlit er fyrir mikið hvas sviðri og/eða mikla snjókomu þá metur hann hvort þörf sé á því að kalla út auka mannskap. Bakvaktakerfi sér til þess að ávallt séu að lágmarki tveir starfsmenn tiltækir á bakvakt. Vaktstjóri skal vera í góðu sambandi við turn varðandi stöðuna á flugbraut á meðan á óveðri stendur. Vaktstjóri skipuleggur hvernig verkefni eru unnin og er verklag hverju sinni háð veðri og aðstæðum.

26

ÞJÓNUSTA AÐ NÆTURLAGI

PROCEDURES FOR NIGHT OPERATIONS.

Flugvöllurinn sinnir flughreyfingum allan sólarhringinn. Flugvallarþjónustan hefur eftirlit með flugvallarsvæðinu á næturna. Allar bilanir og lagfæringar eru framkvæmdar ef aðstæður leyfa og skráðar í Opscom.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH530 01 - 6 Flugvallarhandbók BIAR

Samþykkjandi: Flugvallarstjóri Akureyrarflugvallar

RATSJÁR OG ANNAR FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR

PROCEDURES FOR THE PROTECTION OF RADAR AND OTHER NAVIGATIONAL AIDS, CONTROL OF ACTIVITIES, AND GROUND MAINTENANCE IN THE VICINITY OF THESE INSTALLATIONS.

27

Allar framkvæmdir í nágrenni eða við ratsjár- og leiðsöguvirki vallarins eru háðar leyfi aðalvarðstjóra flugumferðarþjónustu flugvalla og rekstrarstjóra CNS kerfa Keflavík.

Verkefnisstjóri flugleiðsögubúnaðar ber ábyrgð á því að fylgst sé með því að svæði umhverfis aðflugshalla- og aðflugsstefnusenda séu auð. Ef hreinsunar er þörf er það tilkynnt flugturni og flugvallarstarfsmenn beðnir um að sinna því. Flugturn upplýsir flugmenn um aðstæður.

Á girðingu við hringvita skal vera skilti sem bannar óviðkomandi aðgang.

Við fjarlægðarmæli (DME) skal vera skilti sem bannar óviðkomandi aðgang og varar við örbylgjugeislun.

Við skýjahæðarmæla skal vera skilti sem varar við laser geislun.

Ekki er krafist slíkra merkinga við búnað innan flugvallargirðingar. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir uppsetningu aðvörunarskilta og viðhaldi þeirra.

Sjá einnig VL472 61 *Snjómokstur og gróður umhverfis Localizer og GP.*

28

ÞJÓNUSTA VIÐ LOFTFÖR Í HÆRRI STÆRÐARFLOKKI

PROCEDURES FOR THE OPERATION OF AIRCRAFT WITH HIGHER CODE LETTER AT THE AERODROME, INCLUDING TAXIING ROUTES.

29

Loffför í stærðarflokki E eru hvorki í áætlunarflugi né leiguflugi á Akureyrarflugvelli. Því er ekkert verklag fyrir þjónustu þessara véla.

ELDVARNIR

PROCEDURES AND MEASURES FOR THE PREVENTION OF FIRE AT THE AERODROME.

Reykingar og meðferð elds eru bannaðar á athafnasvæðum og svæðum þar sem eldfim efni eru geymd. Flugvallarstjóri getur veitt heimild fyrir meðferð elds í sérstökum tilvikum.

Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.

Starfsmenn flugvallarins og starfsmenn afgreiðsluaðila skulu hafa auga með hugsanlegri eldhættu í störfum sínum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar